

出光グループ

自動車保険 団体扱割引

27%^{*1}の

維持にご協力ください!



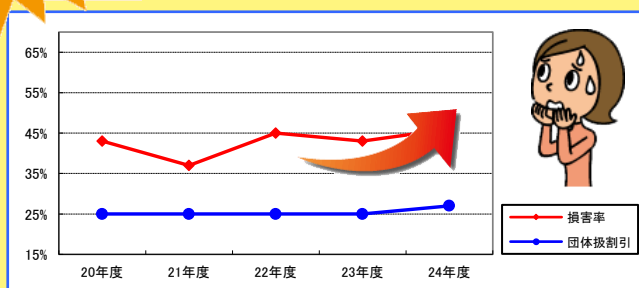
出光グループの自動車保険 団体扱割引^{*1}って何？

出光グループが福利厚生制度として採用している、自動車保険の団体扱制度に適用される割引率です。出光グループの従業員様^{*2}であれば、団体扱制度を利用して「割安な保険料」で「お手間をかけず」自動車保険を契約できます。この団体扱割引率は出光グループの団体扱制度の、「契約台数」と「損害率^{*3}」により決定され、毎年見直しされます。



ところが

出光グループの事故は増加し損害率が悪化しています!!



このままでは団体扱割引率が
ダウンして、皆様の保険料が
上がる可能性も!!

*1 出光グループの団体扱割引率27%は、保険期間の始期日が2025年6月1日～2026年5月31日までの契約に適用されます。割引率は、団体の損害率等により毎年見直されます。

*2 団体扱の対象となる方の範囲（契約者・記名被保険者・車両所有者）や団体扱特約失効時の取扱いについては、代理店までお問い合わせください。

*3 損害率は、出光グループ全体のいただいた保険料に対するお支払い保険金の割合（＝発生保険金／全体保険料）をいいます。

では、どうすればよいの？

保険料アップを防ぐために

1. 事故防止にご協力ください。

事故防止による損害率の改善が割引率のアップにつながります。

⇒裏面に事故防止のポイントを掲載しております。ご家族の皆様にもご案内ください。

2. 契約台数増にご協力ください！

契約台数の増加が損害率の安定化と割引率のアップにつながります。

⇒ご家族のお車も団体扱で契約できますので、未加入のお車があれば、まずはお見積りを！

また、周囲に未加入の方がいらっしゃいましたらご紹介ください。お問い合わせは、代理店までお願いします。



事故の発生状況によっては、次回更新時にお引受内容の変更やお引受の見合わせをお願いすることもございます。

裏面の「事故防止のポイント」も必ずご確認ください！

事故防止のポイント

皆様が遭遇する自動車事故のうち、発生頻度が高い事故と、事故防止のポイントをご紹介します。事故防止に向けてご注意ください。



① 追突事故

「追突事故」の主な原因はドライバーの油断！

～こんな場面に潜む追突の危険を知っておきましょう～

★「黄信号」で追突しないために

前車は止まらず交差点を通過すると思い込んでいて、予期せぬ急停止に対応できず、追突する危険があります。イエローストップを心がけ、次の青信号を待つ余裕を持って運転しましょう。

★「右左折時」に追突しないために

前車が横断歩行者に接近しすぎて急停止することを予測しましょう。安易に追従せず、前車の前の状況をチェックしながら進むようにしましょう。



② 駐車場での事故

駐車場での事故防止のポイント

★突然発進してくる車両に注意

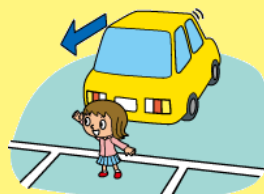
安全確認をせずいきなり発進してくる車両がいることを予測し、いつでも止まれるスピードで進行しましょう。

★マナーの悪い車両の隣への駐車は避けましょう

- バックで発進しなければ出られない車両
- 車体が斜めを向いた車両
- ラインをまたいでいる車両等の隣に駐車すると、ぶつかる危険が高くなります。接触されることのない十分なスペースを選んで駐車しましょう。

★バックするときは特に注意

バック時は死角が多く、安全確認が不十分になりやすく、小さな子供や障害物を見落とす危険があります。ギヤをバックに入れてもすぐに動かず、一呼吸おいて（警告音が数回鳴ってから）バックしましょう。



このチラシは、「自動車保険の団体扱制度」の概要についてご紹介したものです。ご契約にあたっては、必ず「重要事項説明書」をよくお読みください。また詳しい補償内容については「ご契約のしおり（約款）」に記載していますので、必要に応じて東京海上日動のホームページ（www.tokiomarine-nichido.co.jp）でご参照いただくか、代理店にご請求ください。ご不明な点等がある場合は、代理店までお問い合わせください。

お問い合わせ先

【代理店】

出光保険サービス株式会社 個人保険グループ

〒108-6211 東京都港区港南2-15-3 品川インターシティC棟 11階

TEL: 0120-956-281

引受保険会社 東京海上日動火災保険株式会社
グリーンビジネス本部 資源エネルギー二室

0193-GN02-B10036-201911